

凝縮水起因の腐食メカニズム 解明とモデル構築 (信頼性)

EGR系から燃焼室内部品に適用可能な
発錆予測モデルの構築

EGR通路・燃焼室のデポジット 堆積モデル構築 (信頼性)

EGRデポジットの堆積限界モデルの構築
燃焼室内デポジット生成メカニズム解明

機械摩擦低減に寄与する表面 技術の創出(摩擦損失低減)

フリクション半減以上の効果がある表面
技術の部品適用提案と、各社で応用
可能な摩擦低減モデル

オイル消費機構の解明とオイル移 送モデルの構築 (摩擦損失低減)

オイル消費評価手法の構築に基づく現
象解明とオイル移送のモデル化

燃焼刺激力の高周波成分の精度 向上・予測高精度化 (NVH)

究極熱効率を達成する燃焼刺激力の
高精度・高周波での予測手法構築と
3Dモデルへの機能追加

高周波を考慮した構造系現象解明と、 振動・騒音モデル化手法 (NVH)

図面部品から高周波のNV予測技術確立に向けた、
油膜&非線形のメカニズム解明と定量モデルの構築

