特別講演会のご案内

東北大学機械系トライボベーストデザイン研究センター主催

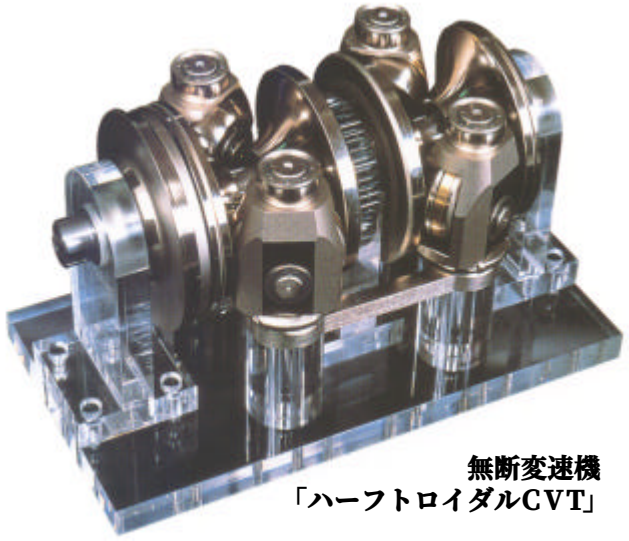
題目：熱弾性流体潤滑理論について

講師：兼田楨宏　教授
九州工業大学　工学部　機械知能工学科

日時：2004年4月9日 金曜日
午前9時30分～午前11時00分

会場：機械・知能系共同棟会議室（611号室）

弾性流体潤滑理論は，
トラクションドライブ設計の基礎理論です．



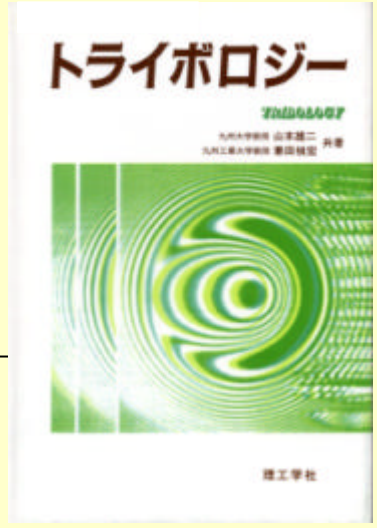
無断変速機
「ハーフトロイダルCVT」

現在，脚光を浴びている無断変速機（ハーフトロイダルCVT）は，高圧下の油のせん断力により力を伝えるトラクションドライブ機構がその鍵を握っています．そしてこのトラクションドライブ設計の基礎となるのが，**「弾性流体潤滑理論」**です．

この度「弾性流体潤滑理論」の世界的権威であり，アメリカトライボロジー学会のフェローでもある九州工業大学の兼田楨宏教授をお招きし，特別講演会を開催いたします．

本講演では，「弾性流体潤滑理論」の基礎から最新の研究成果まで，幅広く紹介していただきます．

ご興味のある方は是非ご参加下さい．



兼田楨宏教授の著書

世話人: 足立幸志
東北大学大学院工学研究科
機械システムデザイン工学専攻　トライボロジー研究室
TEL: 022-217-6956
E-mail: koshi@tribo.mech.tohoku.ac.jp